

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

VYPRACOVAL: BC. PETRA STŘÍBRNÁ		KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK		
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE PARDUBICKÁ, ČERNOŠICE	PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
	STUPEŇ PD: DUSP		D.1.	
	FORMÁTY A4: 5		Č.PŘÍLOHY 10	
	MĚŘÍTKO: –			
VÝKRES: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875–0119	DATUM: 05/2022

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: **Rekonstrukce ulice Pardubická
Černošice**

Zhotovitel **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Bc. Petra Stříbrná
Ing. Tomáš Vejražka
Ing. Jiří Mantlík
ČKAIT č. 0008578
tel./fax. +420 274 812 497
e-mail: ppu@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

Datum: **květen 2022**

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem dokumentace je rekonstrukce krátkého úseku ulice Pardubická v křižovatce s ulicí na Marsu. Povrch vozovky bude asfaltový, šířka vozovky bude sjednocena na 5 m. Vozovka bude i nadále obousměrná.

Jedná se o trvalou stavbu.

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybrané rekonstruované ulici nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Stávající komunikace bude mít po úpravě šířku min. 5,00 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky bude asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající průjezdné komunikace nevyžadují a nejsou navrženy.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci výstavby dojde k omezení provozu. Pro výstavbu bude nutná úplná uzavírka části ulice Pardubická, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Při napojování ulice na ulici Plzeňskou bude nutné lokální zúžení komunikace v místě křižovatky. Zúžení komunikací bude provedeno pomocí směrovacích desek Z4a. Toto dopravní opatření bude provedeno podle schémat B/15 a B/1 z TP 66.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!).

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěny dopravní značky P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby IP22 (Pozor Výjezd vozidel ze stavby) a zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí).

V prostoru stavby je nutno v místech definovaných záborů či uzavírek v dostatečném předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel stavby musí též zajistit pravidelný svoz odpadků přistavováním nádob na odpad k nejbližším křižovatkám, kudy budou stále projíždět vozidla pro svoz odpadků (případně zde musí vyhradit dostatečný prostor pro nádoby na odpad).

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, květen 2022

Ing. Tomáš Vejražka, Bc. Petra Stříbrná